

〈こものオートテスト2022・オフィシャル配置 集合：6/12/07：00 新名神菟野インター横NEXCO中日本敷地〉

| | 競技長 | 副競技長 | 事務局長 | 計時委員長 | 技術委員長 | 救急委員長 | コース委員長 | オブザーバー | 審査委員長 | 審査委員 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|------|
| HQ | 竜田 健 | 齋藤 雅輝 | 齋藤 雅輝 | 馬場 和人 | 石垣 進一 | 竜田 真由美 | 野村 好人 | | 佐土原 慶 | 見邨 聡 |

| | Car | Driver | Nvigator |
|----|-----|--------|----------|
| W0 | | 竜田 健 | |
| 0 | | 石垣 進一 | |

| MC | 伊藤 亮 | | |
|----|-------|--|--|
| 撮影 | 赤塚 洋輔 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|
| 選手オフィシャル | 吉田 憲史 | 古川 和樹 | 菅 那由多 | 今村 謙吾 | | | | | | | | |
| 他クラブ応援 | 見邨 聡 | 酒井 直己 | 山口 和浩 | 黒柳 幹弘 | 藤田 洋文 | | | | | | | |
| JAF | 小林 | 萱野 | 新藤 | | | | | | | | | |
| ON! | 竜田 健 | 石垣 進一 | 齋藤 雅輝 | 野村 好人 | 赤塚 洋輔 | 伊藤 亮 | 山口 宇玄 | 竜田 真由美 | 馬場 和人 | 大橋 慎也 | | |
| 来賓 | 四日市西署 | 四日市西署 | NEXCO | NEXCO | NEXCO | NEXCO | NEXCO | 中原 (菟野町) | NEXCO | NEXCO | NEXCO | NEXCO |

| | 場所 | オフィシャル チーフ太字 ※下記役務は仮割付 | | | | | |
|------------|-------|------------------------|---------------|------------------|----------------|----------|----------------|
| | | 笛・フラッグ | 計時 | 封鎖 | 記録・無線 | 誘導 | スタート |
| 本部・str/fin | 建屋前 | (古川 和樹) | 馬場 和人 見邨 聡 | 竜田 真由美 | 竜田 健 | (今村 謙吾) | 黒柳 幹弘 大橋 慎也 |
| boxA.B | | 山口 和浩 酒井 直己 | | | 齋藤 雅輝 野村 好人 | | |
| 封鎖・監視 | | 藤田 洋文 | | 黒柳 幹弘 (菅 那由多) | 石垣 進一 | (吉田 憲史) | |
| 駐車場管理支援 | NEXCO | NEXCO | NEXCO | NEXCO | NEXCO | 中原 (菟野町) | |
| | NEXCO | NEXCO | NEXCO | NEXCO | | | |

緊急連絡：責任者 竜田 健 090-4197-6639

具体的な役務と必用人数

レッカー車両 牽引ロープ用意

ストップウォッチ2名・スターター1名・ゴール1名・ストップ1名

ボックス監視1名・パイロン監視・記録1名

ボックス・パイロン監視1名・パイロン監視・記録1名・河川入口封鎖1名

ドラム監視・記録1名・封鎖2名 (2方向)

太字リーダー/先生 備品 笛・フラッグ・オフィシャル記録・筆記用具・バインダー・無線・タパード・ニンジン

タイムスケジュール

- 700 集合・ミーティング・備品配布・設営
- 710 コース準備 計時以外の、コース図とタイム掲示板準備
- 受付・計時準備 計時
- 誘導・封鎖 手空き全員
- 745 試走 石垣・野村 ボックス、イン時にグリーン 笛 パイロン移動はイエロー ミスコース黒
- 800 受付開始・完熟歩行 コース内人の侵入は赤 全て本部へ無線
- 900 開会式・ドラ 柴田町長挨拶・藤田町議挨拶・西警察・NEXCO中日本・挨拶・審査挨拶・競技長挨拶～ドラブリ
- 910 各配置 コースカー石垣 スタートは国旗 フライングスタート 計時は正副二名体制
- 915 練習走行 1 回の後、競技開始 1 ヒート・2 ヒート間で休憩をとります。 ptfin1025 1hfin1140 ltfin1210 2hfin1325
- 1400 競技終了 片付け開始
- 1430 表彰式 審査委員長、副競技長と J A F で。
- 1530 撤収完了

オフィシャル業務について

- ボックス監視 競技車両の車体が完全にボックスに入ったら、ホイッスルを吹き、緑旗をあげる。監視下のパイロンの接触による移動があった場合、黄旗をあげる。ミスコースは黒旗。
- パイロン監視 競技車両が監視下のパイロンに接触し、移動した場合黄旗をあげる。ミスコースは黒旗をあげる。走行終了後にパイロン再配置。
- 記録 パイロン接触やミスコースがあった場合、ゼッケン番号と併せて記録する。また、本部に無線で知らせる。本部が了解したら、旗を降ろさせる。
- 封鎖 コースではなく、コース外からの人や車の侵入を阻止する。
- 赤旗 コース内への人や車両の侵入があった場合や、走行車両の出火など、速やかに車両を停止させる必要があるとき、本部指示であげる。
- 選手兼オフィシャル 自転車走行時外で、適宜チーフの指示で役務に。チーフはフォロー役務をお願いし、常置が必要な部署に配置しない事。
- 全オフィシャル **密を避け、適宜飲水等を行い、熱中症対策を行う事。お昼ごはんは地元魚文さんのお弁当です。朝ごはんは各自で手配願います。**
役務中に体調不良がみられる場合は、遠慮せず最寄りの他オフィシャルに申し出てください。