

三重ダイハツ販売株式会社提供 鈴鹿オートテスト 2026

開催日：2026年4月19日

主催：トライアルスタッフオン！

後援：鈴鹿市

特別規則書

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の公認のもとに国際自動車連盟（F I A）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJ A F国内競技規則とその付則、スピード行事競技開催規定付則オートテスト開催要項及び、本競技会の特別規則に従って開催されます。

<重要>イベントと地域の持続的な開催に向けての取り組みについて

本大会は、モータースポーツを通じて地域の人々との繋がりや交流を促進し、それぞれの持続的な発展を目指しています。環境への負荷を少しでも軽減するための取組みを逐次実施します。意識の共有とご協力をお願いいたします。

第1条 競技会の名称

鈴鹿オートテスト2026

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 競技会の格式

J A F公認クローズド格式競技

第4条 オーガナイザー

J A F公認 加盟クラブ トライアルスタッフオン！（ON!） 代表者 竜田 健

〒513-0041 三重県鈴鹿市長太新町4-2-36 スタッフオン株式会社内

第5条 大会事務局及び参加申し込み先

第4条に同じ。Tel 090-4197-6639 Fax 059-385-4047 Email info@staff-on.com WEB www.staff-on.com

具体的な参加申込手続きは第10条に記載。

第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日 4月19日（日）

受付 09:00～10:00 （ゲートオープン09:00）

走行説明 10:00～11:00

走行開始 11:00～

表彰式 15:30～

第7条 競技会開催場所

三重ダイハツ販売株式会社鈴鹿白子店 東側駐車場内特設コース （三重県鈴鹿市寺家6丁目24-1）

第8条 大会役員

組織委員長：竜田 健

組織委員：齋藤 雅輝 野村 好人

第9条 競技会主要役員

審査委員会

審査委員長：佐土原 慶一（MRT金沢）

審査委員：藤田 洋文（SYMPHONY）

主要オフィシャル

競 技 長：竜田 健（ON！）
副 競 技 長：齋藤 雅輝（ON！）
事 務 局 長：齋藤 雅輝（ON！）
コース委員長：野村 好人（ON！）
計 時 委 員 長：馬場 和人（ON！）
技 術 委 員 長：石垣 進一（ON！）
救 急 委 員 長：竜田 健（ON！）

第10条 参加受付及び申し込み方法

- 1 受付期間 2026年1月26日（月）～3月27日（金）※参加申込台数に達した場合期中でも締め切る事がある。
- 2 次のいずれかの方法により必要事項の入力および参加料の振込を行うこと。

①大会専用エントリーページ (<https://ws.formzu.net/dist/S94368306/>) への入力、

参加料の銀行振込 振込先 三菱 UFJ 銀行 四日市中央支店 普通 0541222 スタッフオン株式会社

②JAF ホームページ内フォームに入力し、JAF 指定の方法で参加料を支払う。

第11条 参加料

6000円/1台

割引 参加者がJAF会員または、三重県内在住の場合は1000円割引く。

（これらの割引はいずれか一方のみを適用する。これらの割引はホームページで対応。）

三重ダイハツ販売（株）のお客様は追加で1000円を割引く。

第12条 参加資格

- 1 四輪運転免許証所持者とします。（AT限定の場合は、AT車でのみ出場を認めます。）
- 2 同一車両の重複参加は制限しません。
- 3 運転者を変更することは出来ません。
- 4 運転者以外に助手席への同乗が認められます。ただし、6歳未満または身長150cm未満のお子様は同乗できません。
同乗者が20歳未満の場合、保護者からの同意が確認できた場合に限りです。

第13条 参加台数

50台まで （申込が50台を超えた場合は参加申込期日前でも締め切った上、抽選とする。）

第14条 参加車両及び競技クラス区分

参加車両 保安基準に適合したナンバー（自動車登録番号標または車両番号標）付車両

競技クラス 1 軽トラッククラス ※5ドア4ナンバーの箱バン貨物タイプを含む。ATMTを問わない）

2 軽自動車ATクラス

3 軽自動車MTクラス

4 ATクラス

5 MTクラス

6 ダイハツ車クラス（軽・乗用車・ATMTを問わない）

※ 参加クラスは参加申込時に選択すること。申し込み後の変更は受け付けない。

※ ダイハツ車のダイハツ車クラス選択は任意とするが、申し込み後の変更は受け付けない。

第15条 計時およびコース設定

- 1 計測はスタートラインからフィニッシュラインまでとします。
- 2 光電管計測システム、または手動式ストップウォッチを使用し1/10秒まで計測します。
- 3 1秒＝1ポイントとします。 例）30秒1→30. 1ポイント

- 4 コースレイアウト上の後退ギアの使用回数は2回とし、使用回数はやり直しを含めて合計4回までとする。

第16条 ペナルティー

- 1 スタートあるいは再スタートの遅延は、1分ごとに5点加算されます。
- 2 スタート指示の後に走行を試みなかった、あるいは即座に走行しなかった場合は、30点加算されます。
- 3 下記4または5に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは30点加算されます。
- 4 コースを区画する樹脂ドラム缶やパイロン等への接触、走行境界線逸脱（1つの行為ごと）は10点加算されます。
- 5 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された位置での不停止（1つの行為ごと）は5点加算されます。
- 6 スタートからフィニッシュに要した秒数（秒未満）×1点が加算されます。

第17条 順位決定

- 1 1回練習走行の後、2回走行を行い、その中の最小ポイントが少ない方が上位となります。
- 2 同ポイントの場合は次の基準で決定します。
 - 1) 走行タイム以外のポイントが少ない方。
 - 2) 走行タイムポイントが少ない方。
 - 3) 排気量が少ない車で参加された方
 - 4) 上記1)～3)で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定となります。

第18条 賞典・その他

各クラス1位～3位に地元産品等の賞品を授与

ダイハツ車賞

初心者敢闘賞

高齢者敢闘賞 その他特別賞

第19条 その他

- 1 本大会を完走した方は、JAF国内Bライセンスを取得する事が出来ます。
（JAF会員でない場合は入会費及び年会費が必用です。また、申請料は別途必要となります。
詳しくは当日ご説明いたします。）
- 2 万一、事故が有った場合における画像や動画のSNS等への投稿やメディアへの映像提供はお控えください。
- 3 オーガナイザーが当日までに大会webサイトにて発表する各種公式資料の案内に従うこと。

以上

大会組織委員会

2026.1.26 発行