

ドライバースブリーフィング資料（2020.10.29 21：00 発行 発行文書通し番号 1）

本来当日配付ですが、コロナ対策として、ブリーフィング時間の短縮の為、事前に公開します。

当日配付されるルートブックに関するものは、当日ルートブックを受領後、ご確認の上、各自対応ください。

質問等は、公平な情報共有の為、当日のドライバースブリーフィングで承ります。

- 1 （受付）当日の受付で、運転免許証と車検証を確認します。必ず持参してください。（忘れると出走が認められません。）
- 2 （受付）当日朝、37.5度以上の発熱や、顕著な咳などの風邪症状のある方は、参加辞退をお願い致します。
受付の検温で、同様の状況であれば、出場をお断りいたします。
- 3 （車検）車検では、ゼッケンを左右ドア、背面に貼付けし、ボンネットを開けてお待ちください。灯火類や発煙筒、赤色灯、三角停止版などの確認を行います。事前に各自で確認ください。
- 4 （ルートブックについて）セクション1 地図5 修正 ☆（目標物） 画像の福王カントリークラブの看板は撤去され無くなっています。画像右端の福王神社の看板は健在です。
- 5 （ルートブックについて）セクション2 PC56→看板消滅につき、廃止します。無視して走行ください。
結果、PC57も廃止です。（PC55から、PC58まで47kmです。）
- 6 （ルートブックについて）セクション2 地図15 修正 道なり可 → ミスコース注意
- 7 （ルートブックについて）セクション2 地図16 補足 すぐ手前に似たようなロケーションあり。注意。
- 8 （ルートブックについて）セクション2 地図18 補足 手前に似た交差点あり。赤いボールの有無で、判断を。
- 9 （ルートブックについて）セクション2 地図19 補足 とまれの看板もあります。計測は停止線です。
- 10 （ルートブックについて）セクション2 地図22 修正 ☆（目標物） 画像の福王カントリークラブの看板は撤去され無くなっています。画像右端の福王神社の看板は健在です。
- 11 （ルートブックについて）セクション2 地図29 PC89 修正 速度変更 35km→25km
- 12 （ラリー全体） 日中の走行につき、随所に歩行者、ランナー、自転車、地元マイカーなどの往来が多数あります。
絶対に接触事故等の無い様に、充分注意し、特にミスコース後の速度超過や無理な追い越しは厳禁とする。
- 13 （ラリー全体） 走行中の自車を追い越そうとする車両がある場合は、それが競技車両であった場合も含めて安全な場所で道を譲る事。

以上