いなべオートテスト2021　クラス別リザルト

2021年 STAFF ON シリーズ　Rd．1

クラス　軽

DATA : 29,Apr.,2021

順位	ｾﾞｯｹﾝ	名前	車名	エントリー名称	クラス	第1ヒート	第2ヒート	ベストポイント
1	**1**	**篠原　賢爾**	**S660**	**空色えすろくろくまる**	**軽**	**53.6**	**42**	**42**
2	**2**	**小瀬　誠**	**コペン**	**コペン セロ爺R**	**軽**	**42.7**	**43**	**42.7**
3	**5**	**大松　年朗**	**アルトラパンSS**	**アルトラパン**	**軽**	**45.4**	**44.6**	**44.6**
4	6	加藤　凌	s660	S660	軽	50.5	44.9	44.9
5	13	佐野　哲也	S660	三四郎S660	軽	47.7	45.4	45.4
6	9	樋口　大輔	アルトワークス	アルトワークス	軽	47.2	48.3	47.2
7	8	岩間　浩一	N-ONE	HCM☆SUPER☆N-ONE	軽	47.3	47.3	47.3
8	4	金物谷　昭典	コペン	コペン	軽	50.5	47.4	47.4
9	11	市川　正富	ミニキャブ	トニーのミニキャブ	軽	50	49.7	49.7
10	10	服部 貴也	S660	S660	軽	50.2	57.1	50.2
11	7	唯見 真美	アルトワークス	FLUX まみぞー	軽	53	50.5	50.5
12	12	山口 和浩	N-ONE	N-ONE	軽	62.3	51.9	51.9

いなべオートテスト2021　クラス別リザルト

2021年 STAFF ON シリーズ　Rd．1

クラス　普通

DATA : 29,Apr.,2021

順位	ｾﾞｯｹﾝ	名前	車名	エントリー名称	クラス	第1ヒート	第2ヒート	ベストポイント
1	**22**	**浜屋　雅一**	**スイフトスポーツ**	**スイフトスポーツ**	**普通**	**40.7**	**40**	**40**
2	**19**	**日紫喜　俊夫**	**ロードスター**	**NBロードスター**	**普通**	**41.9**	**41.3**	**41.3**
3	**20**	**大塚　拓哉**	**スイフト**	**うめきちスイフト**	**普通**	**46.1**	**42.9**	**42.9**
4	35	倉田　慧	インプレッサ	めざし号＠KRTインプレッサ	普通	55.1	44	44
5	30	今岡　健	シビック	沖縄シビック	普通	45.9	44.8	44.8
6	27	沓名　崇	フィットHV	フィットHV	普通	46.2	44.9	44.9
7	25	門脇　昌紀	ルノールーテシア	NGレーシングルーテシア	普通	45.7	55.2	45.7
8	24	大橋　慎也	ミラージュ	クラブ員かわからないミラージュ	普通	45.8	47.9	45.8
9	29	森下　育浩	スイフトスポーツ	FLUXの森下	普通	47.2	45.9	45.9
10	28	後藤　成伸	スイフトRS	しじみスイフト	普通	46.9	47.2	46.9
11	15	能見　晴作	スプリンタートレノ	スプリンタートレノ	普通	47.1	49.4	47.1
12	31	疋田　倫大	カローラランクス	パイロンタッチカローラ	普通	52.6	48.3	48.3
13	21	小阪　和義	プレマシー	鈍重おやじプレマシー	普通	48.9	48.8	48.8
14	16	田中　佳代子	シビック	CS.LEMAN花岡塾シビック	普通	49.8	55.6	49.8
15	33	岡田　俊祐	シビック	シビック乗りのパトリック	普通	55.2	50.1	50.1
16	26	疋田　祥大	カローラフィールダー	Y.K.フィールダー	普通	52.8	50.6	50.6
17	17	北野　哲平	スイフト	KWスイフト1号機	普通	51	52.6	51
18	18	和泉　里美	スイフト	黄色いスイフト1号	普通	51.4	54	51.4
19	32	古橋　範雄	アバルト	今のところ多分全部ノーマル595	普通	58	52.2	52.2
20	23	郷橋 恵介	アクセラ	アクセラ	普通	53	53.8	53
21	36	松原　浩平	Model3performance	Model3performance	普通	68.8	63	63
22	37	和泉　佑亮	スイフト	黄色いスイフト2号	普通	69.1	73.9	69.1
23	34	朝付　幸史朗	シビック	CIVIC FK-7	普通	69.2	84.6	69.2
24	14	福田　隆之	アバルト	アバルト	普通	76.6	76.5	76.5