

技術 車検等要綱

大切なのは、安全性と公平性！

※独自判断厳禁！明確で無いものは、必ず上長に確認して回答する事。
 ※問題発生時は、いつ、どこで、誰が、を聴取し、記録しておくこと。

| 技術本部 | チーム区分 | ボンネット | 灯火前 | 灯火後 | 車内 | タイヤ | 装備 | | | | |
|-------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 中根 敏晴 | 技術Aチーム | 石垣 進一 | 山口 和浩 | 馬場 孝一 | 岩崎 晴弥 | 新山 拓海 | 酒井 直己 | | | | |
| | 技術Bチーム | 池田 峰輝 | 佐藤 祐一 | 星 朋宏 | 峰村 照男 | 落合 寿生 | 三國 大河 | | | | |
| | | PC処理 | PC処理 | 車両配置 | 車両撮影 | 三重大 | 三重大 | 三重大 | 三重大 | 三重大 | 三重大 |
| | 重量計測チーム | 川島 浩史 | 鈴木 晴彦 | 寺野 もとお | 小瀬 誠 | 可児 悠杏 | 川口 悠太 | 内藤 蓮実 | 金澤 拓海 | 伊藤 巧 | 川瀬 琉斗 |

- 1130 フジハブ裏重量計測前集合：サービスミーティング 弁当は本部へミーティング後各自取りに行く。
- 1330 受付開始/車検開始 重量計測は選手権のみ(～31まで)行う。
- 1600 車検終了/報告書完成/車検チーム解散、タバード返却
- 1600 審査委員会

ミーティング 出欠確認 タバード配布(終了後回収・長管理)

車検要領説明(ミーティングで説明する事)

大安配置のメンバー(三重大生を除く)は、大安片付け(1400過ぎの見込み)終了後、技術の再車検(1430スタンバイ)支援。

Aチームはパーク内を回って車検実施。Bチームは重量計測後で実施。

Aは、パークで準備済んだ所からどんどん実施。OK後は運転席側ゼッケンにOKと書き、重量計測へ行かせる。Bチームは確認する事。(2重にやらないよう)。

選手はラインでの受検(B)と、パークでの受検(A)、どちらも選択できる。ライン受検では、重量計測の後で実施する。

1台5分以内厳守！ SOSOKサイン、三角板、発炎筒、赤色灯は**いずれも室内のすぐに取り出せる位置**。

重量計測中、車両撮影担当は、タブレット(本部提供)で、車両の前後左右4面の撮影を実施。

※以下の役割は、**自信が無い場合は適宜交替して担当する事**。わからない事はチーフに質問。

ボンネット ゼッケン番号と書類を確認。ボンネットオープン、車台番号確認。

簡単に水オイル配線点検。燃料漏れの有無点検。

灯火 ヘッド遠近 フォグ ウィンカー ハザード ウォッシャーワイパー ホーン ブレーキ バック

車内 消火器(薬量2キロ以上・有効期限と点検=2年以内の有無) SOSOKサイン(2枚) 赤色灯 発炎筒(車検対応灯火可)(2本)

救急箱 三角停止版(2枚) 牽引ロープ ラリーストリーム用タブレットなど取付方法・状態の確認(確実に固定されるかどうか確認)

タイヤ リストにメーカーと銘柄を記載。スペアは空気圧と溝の残量をチェック。車高確認。

装備 ヘルメット 有効期限は製造から10年 レーシングスーツは防災素材

ヘルメットの取扱注意。ルーフに置かず、車内に返却。期限不明の場合、選手に説明させる。

※以下のタイムスケジュールは全て1号車基準。00はその30分前に到着する事に留意。

- 10:49 一号車 サービスイン 45分
- 11:20 チャレンジ車両保管開始(予定再車検は全て外観チェックを実施。(4面撮影))
- 12:13 最終車両サービスアウト予定。
- 13:45 (大安最終号車スタート)
- 14:48 再車検(先頭フィニッシュ予定=早着可にて、15分程度早まる見込み)
- 15:30 第2回審査委員会