

石榑

ステージコマンダー 石田昌孝 090-6092-0008

石榑東（三重県側）SS1 SS3
 石榑西（滋賀県側）SS4 SS6
 1号車 SS1 0728 SS3 0914
 SS4 1117 SS6 1403
 0→1号車10分前 W0→1号車30分前

本部照会 競技長 竜田 090-4197-6639

石榑東
 HQ-コマンダー 携帯使用 090-4197-6639 競技長
 管制-FF モス直通

石榑西
 HQ-コマンダー 携帯使用 090-4197-6639 競技長
 管制-FF モス直通

一般的なフロー
 出欠、点呼を取り、使用する車両を決定し、分乗。無線配置。
 欠員、資材等補充が必要な場合、速やかにH Q 竜田または南谷佳へ。
 W0到着までに、セットアップを完了する事。
 ※セットアップ完了とは、各々の仕事が理解され、本番待機の状態。
 競技中は、役務以外で、携帯やカメラを使用しない事。
 無断で持ち場を離れない事。トイレなども必ず連絡を。ゴミ吸い殻投棄厳禁。
 黄旗はH Q 指示にて。競技を止める指示あれば、時間とゼッケンを記録し報告。
 安全対策図に基づき、車両を配置の事。
 コース特色
 ハイカーに常時注意する。ラジオポイントに警察と行政の視察。
 無線はステージ間のみ。携帯は山頂でしか通じない。
 コマンダーは山頂。
 石榑東、石榑西とも、フィニッシュタイムをHQで直接とる。
 S S3後、スタートとフィニッシュのユニットは、スーパ-通過直後に迅速に移動する事。

部署	役務	氏名	無線割当	諸注意					
石榑東入口封鎖	統括	清水 孝夫	12	競技関係車両および人の入場を阻止。丁寧に話す事。					
		永田 一							
		山本 拓実							
石榑東TC	記入	杉本 直美	9	カード記入					
	手交	杉本 治							
TC-START 連絡・監視 スタート	手交	前田 隆文	2	今年の基本、シグナルを使用。トラブル時のみカウント。フライング確認時必ずコマンダーへ					
		永瀬 達希							
		副山長 記入			2	三重県側 S S 終了直後、速やかに西スタートへ移動。カード記入			
		カウント					カウントは、30.15.10.5.4.3.2.1. S T		
		FIV1						4	出勤について、山長は慎重に判断。（戻るまで再開出来ない為。）
		FIV1							
ドクター	3	安全確保。							
古橋 範雄									
石榑東ラジオ統括	ラジオ	栗山 尚広	11	ハイカーのルートが3カ所ある。2名体制で監視し、S S 中絶対に走路への進入阻止。					
石榑東ラジオ	ラジオ	黒柳 幹弘							
石榑東ラジオ	ラジオ	城野 真輝	8	次いで、身体拘束成功したのか否か。現在の所在と状態を迅速に連絡。					
石榑東ラジオ	ラジオ	小川 伸司							
石榑東ラジオ	ラジオ	秋山 元紀							
石榑東ラジオ	ラジオ	毛利							
石榑東ラジオ	ラジオ	毛利							
FF	計測	井上 草汰	10	今年の基本、計測器を使用。トラブル時は速やかにバックアップで対応。					
		前田 健吾							
		鎌野 賢志							
STOP	副山長	鈴木 晴彦	6	時間管理。ゼッケンの抜け、タイム遅延（3分以上）は即コマンダーへ連絡。					
	記入	花井 勝							
	手交	三浦 孝	7	カード記入					
	手交	三浦 孝							
山頂対応	石榑 山長	石田 昌孝	1	今年の基本、シグナルを使用。トラブル時のみカウント。フライング確認時必ずコマンダーへ					
	コマンダー補佐	長坂 眞澄							
石榑西TC	記入	嵩田 浩一	5	カード記入					
	手交	嵩田 晴代							
石榑西ラジオ統括	ラジオ	夏目 裕貴	5	通過確認					
石榑西ラジオ	ラジオ	陶山 明雄							
石榑西ラジオ	ラジオ	長谷川 秀夫							
石榑西入口封鎖	統括	中村 慶和	13	競技関係車両および人の入場を阻止。丁寧に話す事。					
		高嶋 寛昭							
石榑西入口封鎖支援		石井 元気		進行停滞時、永源寺の笹岡と連携し、国道の広いところを使用して競技車を待機させる 道路使用許可を振りかざすような言い方は厳禁！					