

技術 要綱

大切なのは、安全性と公平性！

※独自判断厳禁！明確で無いものは、必ず上長に確認して回答する事。
 ※問題発生時は、いつ、どこで、誰が、を聴取し、記録しておくこと。

技術本部	チーム区分	リーダー	ボンネット	灯火	車内	タイヤ	装備	支援
中根 敏晴	技術Aチーム	野村 好人	西田 武司	土岐 武也	杉浦 正生	井上 草汰	長谷川 秀夫	中村 慶和
嵩田 浩一	技術Bチーム	鈴木 敬一	丹羽 篤史	小川 伸司	久保田 将裕	栗山 尚広	山本 卓良	黒柳 幹弘
嵩田 晴代	技術ラインチーム	花井 勝	松尾 俊亮	安江 昌記	松吉 久治	伊藤 綾真	松吉 久治	
	重量計測チーム	梅津 裕実	城野 真輝	栗山 尚広	山本 拓実	清水 孝夫	岩崎 政人	岩崎 晴弥

1100 技術テント集合：サービスミーティング ※タパード色分け→ 技術専任者のみ技術タパード
 1200 受付開始/車検開始 ほかは、それぞれのタパード
 1400 車検終了/報告書完成/車検チーム解散、タパード返却
 1400 審査委員会

ミーティング 出欠確認 タパード配布(終了後回収・長管理)

車検要領説明

AチームとBチームは、パーク内を回って車検実施。ラインも同時開設。
 AとBは、準備済んだ所からどんどん実施。車検OKのものを重量計測へ行かせる。
 選手はラインでの受検と、パークでの受検、どちらも選択できる。ライン受検では、重量計測の後で実施する。
 TRDも同様だが、TRDは重量計測の前に、TRD車検を受けさせること。2台まで同時対応可能。
 雨天、荒天時は、ラインと重量計測は実施せず、ラインメンバーをCチームとして、3チームでパーク巡回車検実施。
 1台5分以内厳守！ SOSOKサイン、三角板、発炎筒、赤色灯はいずれも室内のすぐに取り出せる位置。
 RPN Bピラー以降の内張り、貼って有るか確認。(素材変更可。取り外しは×)

ボンネット ゼッケン番号と書類を確認。ボンネットオープン、車台番号確認。
 簡単に水オイル配線点検。
 灯火(車両後部) ヘッド遠近 フォグ ウィンカー ハザード ウォッシャーワイパー ホーン ブレーキ バック
 車内 消火器(2キロ以上) SOSOKサイン(2枚) 赤色灯 発炎筒(2本)
 救急箱 三角停止版(2枚) 牽引ロープ
 タイヤ リストにメーカーと銘柄を記載。スペアもチェック。車高確認。
 装備 ヘルメット 製造から10年 レーシングスーツ 防災素材
 ヘルメットの取扱注意。ルーフに置かず、車内に返却。期限不明の場合、選手に説明させる。

※以下のタイムスケジュールは全て1号車基準。00はその30分前に到着する事に留意。

12:22 一号車 サービスイン 45分
 13:08 チャレンジ車両保管開始(予定)
 13:52 最終車両サービスアウト予定。
 15:56 再車検(最終号車フィニッシュ予定=早着可にて、早まる見込み)
 16:00 第2回審査委員会