

ステージコマンダー 石田昌孝 090-6092-0008

石橋東（三重県側）SS1 SS3 SS8
 石橋西（滋賀県側）SS4 SS6 SS9
 1号車 SS1 0723 SS3 0834 SS8 1349
 SS4 1002 SS6 1228 SS9 1512
 0→1号車10分前 W0→1号車30分前

本部照会 競技長 竜田 090-4197-6639

石橋東

HQ-コマンダー 携帯使用 090-4197-6639 競技長
 管制-FF モスラ直通

石橋西

HQ-コマンダー 携帯使用 090-4197-6639 競技長
 管制-山頂 携帯使用 山頂-FF モスラ

一般的なフロー

出欠、点呼を取り、使用する車両を決定し、分乗。無線配置。
 欠員、資材等補充が必要な場合、速やかにH Q 竜田または南谷佳へ。
 W0到着までに、セットアップを完了する事。
 ※セットアップ完了とは、各々の仕事が理解され、本番待機の状態。
 競技中は、役務以外で、携帯やカメラを使用しない事。
 無断で持ち場を離れない事。トイレなども必ず連絡を。ゴミ吸い殻投棄厳禁。
 黄旗はH Q 指示にて。競技を止める指示あれば、時間とゼッケンを記録し報告。
 安全対策図に基づき、車両を配置の事。

コース特色

ハイカーに常時注意する。ラジオポイントに警察と行政の視察。
 無線はステージ間のみ。携帯は山頂でしか通じない。
 コマンダーは山頂。石橋西では、フィニッシュタイムを山頂で聞き、携帯でHQへ。
 石橋東では、フィニッシュタイムをHQで直接とる。
 下表太枠は固定。それ以外は東西でスイーパー通過直後に移動。
 移動から再配置まで約15分。W0は遅延しても、0は定時発進させる事。

部署	役務	氏名	無線割当	諸注意
三重県側入口封鎖①		小川 伸司	1	競技関係車両および人の入場を阻止。丁寧に話す事。
三重県側入口封鎖②		鬼頭 康夫		道路使用許可を振りかざすような言い方は厳禁！
TC	記入	富田 浩一	2	カード記入 以下全員、スイーパー対応後、トンネルで反対側へ移動。
	手交	富田 晴代		カード受け渡し
スタート	手交	永瀬 達希		カード受け渡し
	記入	長谷川 秀夫		カード記入
	副山長 1	米谷 展生	3	進行管理
	カウント	新山 拓海		カウントは、30.15.10.5.4.3.2.1. S T
	FIV 1	安江 昌記	4	出勤について、山長は慎重に判断。（戻るまで再開出来ない為。）
	ドクター	古橋 範雄	5	安全確保。
三重県側ラジオ	FIV2	石垣 進一	6	重機ダンプ待機
三重県側ラジオ	ラジオ	陶山 明雄		通過確認
滋賀県側ラジオ	ラジオ	久喜 啓司	7	
滋賀県側ラジオ	ラジオ	佐藤 光理	8	
FF	計測	萩野 孝明		メイン 以下全員、スイーパー対応後、その後を追って速やかに再配置。
		樋口 宏		バックアップ
	FF連携	山本 卓良	9	無線は、ボタンを押してから半呼吸置いて、ゆっくり発声。
STOP	副山長 2	清水 孝夫	10	時間管理。ゼッケンの抜け、タイム遅延（3分以上）は即コマンダーへ連絡。
	記入	佐藤 祐一		カード記入
	手交	三浦 孝		カード受け渡し
山頂ラジオ		川島 健司	11	石橋西の時、FF無線受信・記録
		小林 剛		石橋西の時、携帯でタイムを管制へ連絡
	山長	石田 昌孝		本部と携帯で接続。石橋西の時はタイム連絡に使用
	監視	毛利		石田支援
滋賀県側入口封鎖①		小川 伸司	12	競技関係車両および人の入場を阻止。丁寧に話す事。
滋賀県側入口封鎖②		鬼頭 康夫		道路使用許可を振りかざすような言い方は厳禁！