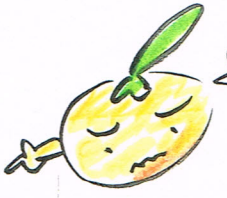
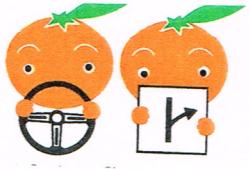
JMRCキンキ アベレージラリー シリーズ





きのくにラリー in 阿弖河 とは？





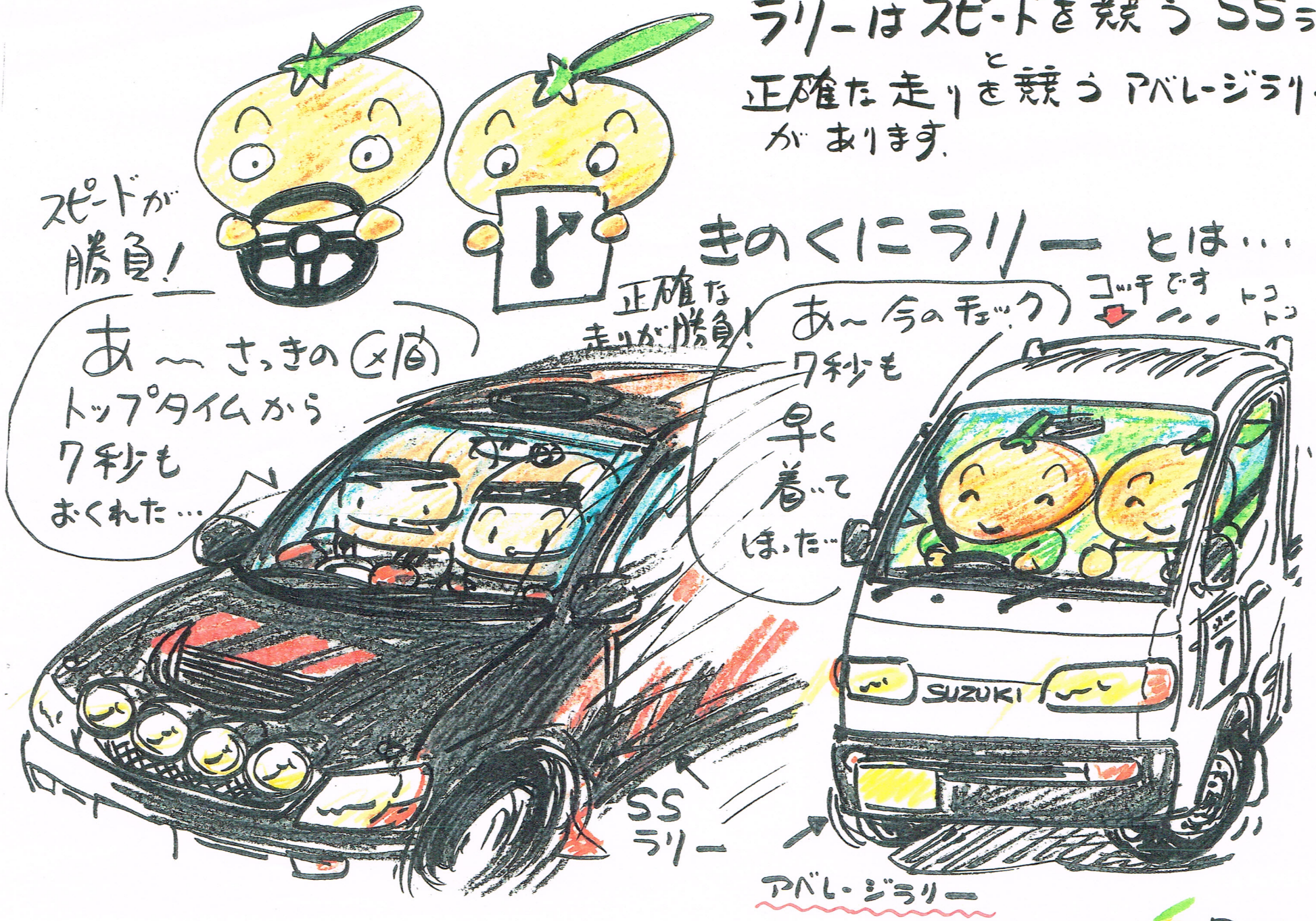
きのくにラリー in 阿弖河

http://www.kinokunirally.com/

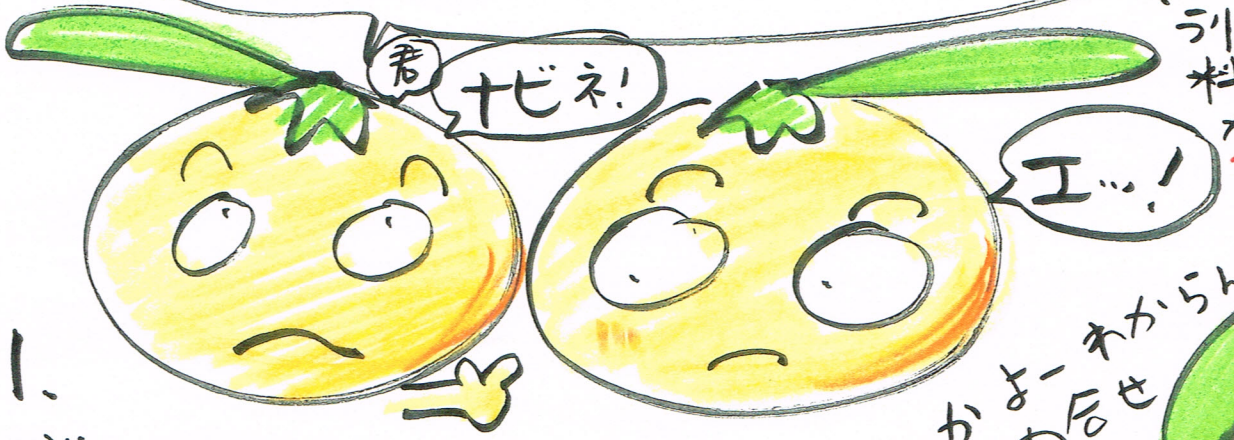


ラリーはスピードを競うSSラリー
正確な走りを競うアベレージラリーがあります。

きのくにラリーとは…



きのくにラリーin阿弓河に参加するには？

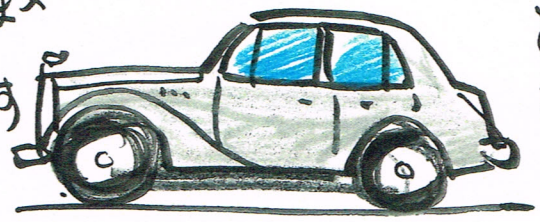


1、
まず、ナビゲーターを
決める。
そして特別規則書をしっかり
読む。その他の書類も
細かくチェックして下さいネ。

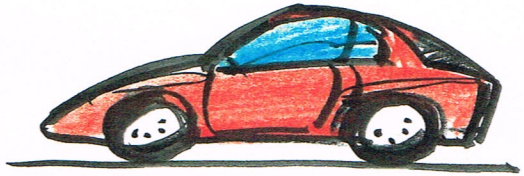


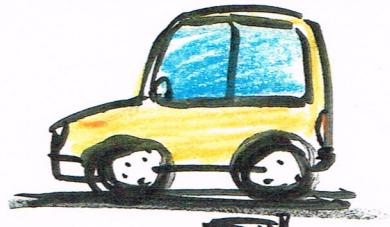
2、参加するクルマを決める。

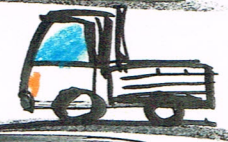
※クルマによってはラリー保険の料金がかかります



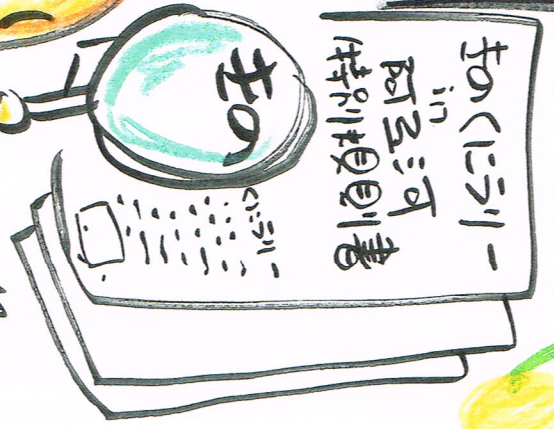
どれにしようかなぁ…





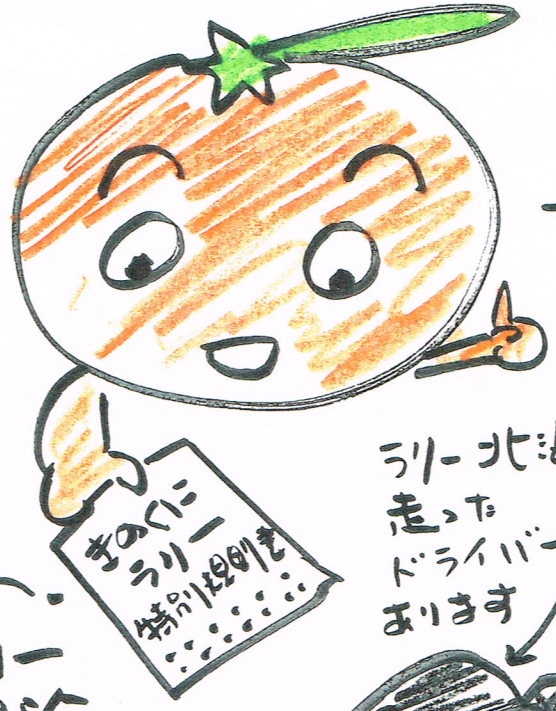


アベレージラリーは普通の車で走れますヨ。いつもの車でどうぞ



ナビゲーターも参加する車の運転が出来る免許証が必要ですヨ〜！

① きのくにラリーに出ちゃらぁて！



② 

③ 参加申込



いろいろ書いて送らんと…

「クローズドクラスはきのくに専用があります」

④ ラリー保険

ゆっくり走るラリーと言っても競技 ← なのでラリー保険に加入することになります。

ラリー北海道で走ったドライバーでもあります



保険代理店のひらぎさんに参加する車の車検証のコピーとドライバーの必要事項をFAXして下さいネ。

参加費も計算して…

なんかややこしいなー

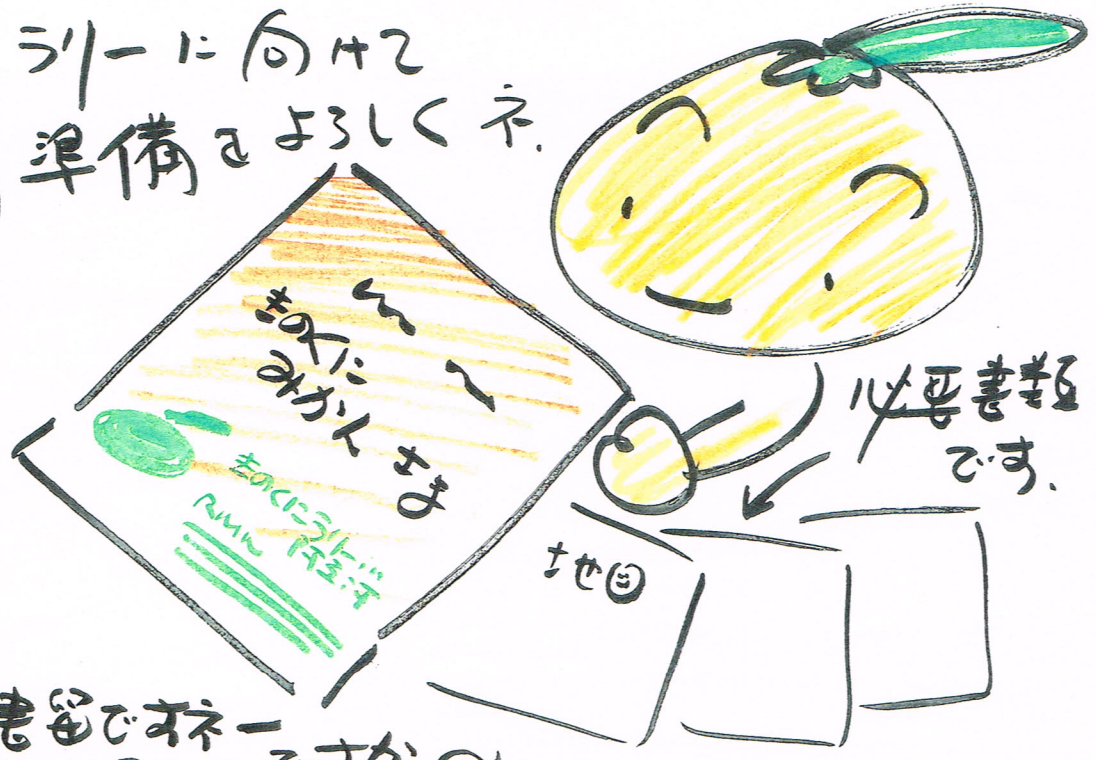
※不明な点は主催者に聞いてネ

⑤ 必要書類と
参加費とラリー保険料を
おくります。現金書留か
振込みかで○に





⑥ ラリー一週間前ぐらいに
受理書がドライバーか
ナビゲーターのどちらか、
参加申込みの名前の方に届きます。

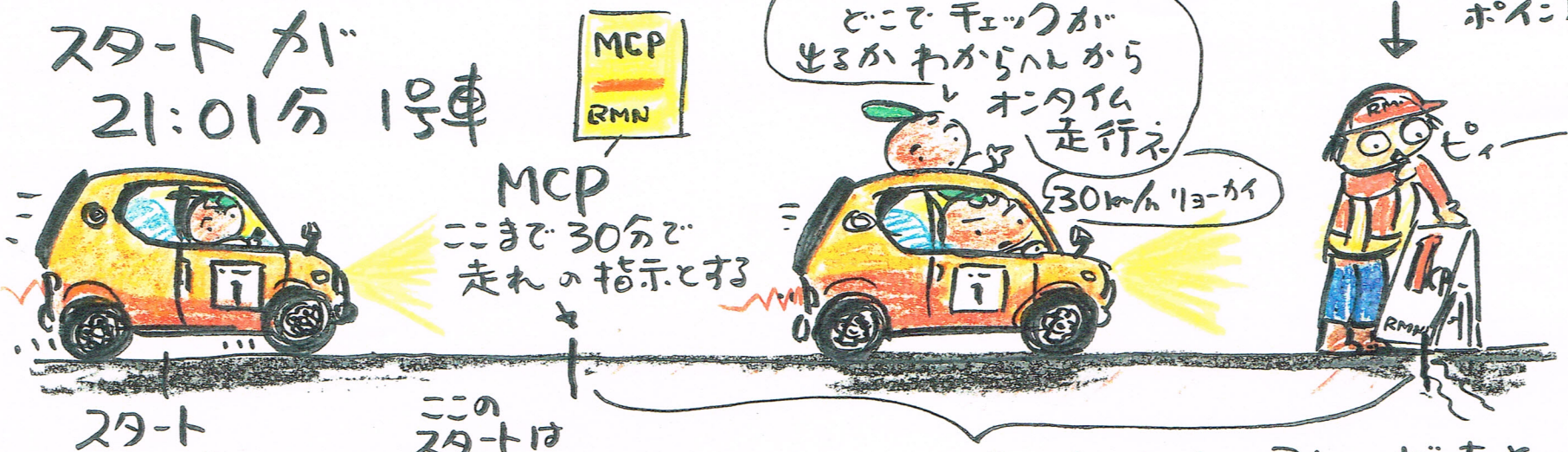


アベレージラリーのチェック通過正解

TIMEとは…

すごくシンプルに説明します。

スタートが
21:01分 1号車



チェックの場所は内緒
ICP
やよー!
チェック
ポイント

スタート
時刻 21:01
キョリ 0.00

ここの
スタートは
21:01+30分で
21:31

ここから指示速度が
(MCP)
30km/hで走れだったと
する。

この間のキョリが 3kmだったと
すると

所要
キョリ÷時速=時間

3km÷30km/h=0.1

0.1×60=6分

1号車のICP通過正解
タイムは ⇨ 21:37:00
です。

ラリー参加の
前の勉強
TIME!

ラリーの日は①クルマの点検（特にランプ類！）

玉切れではラリー車検に通らないです。

チェックほはう

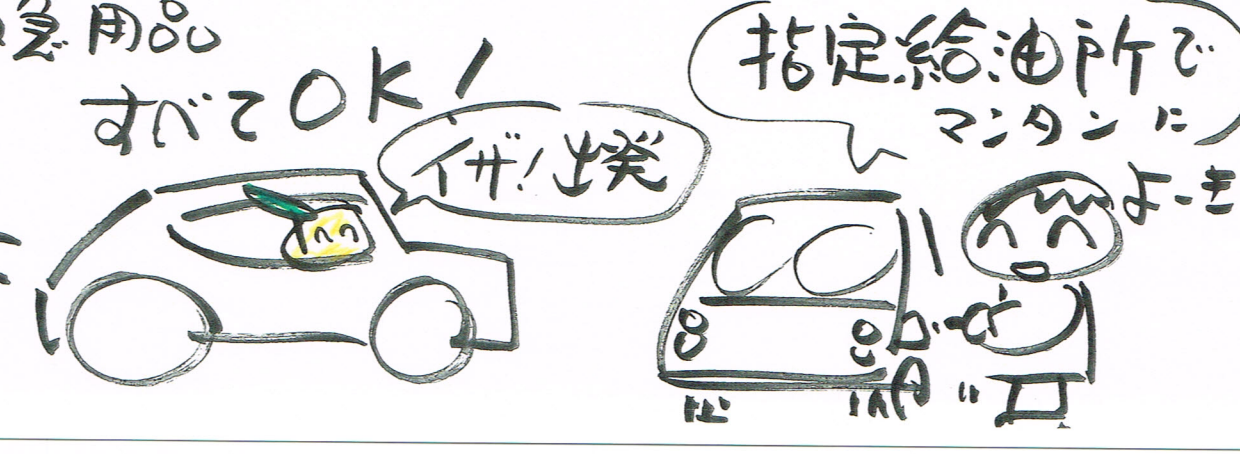
② 持ちものチェック

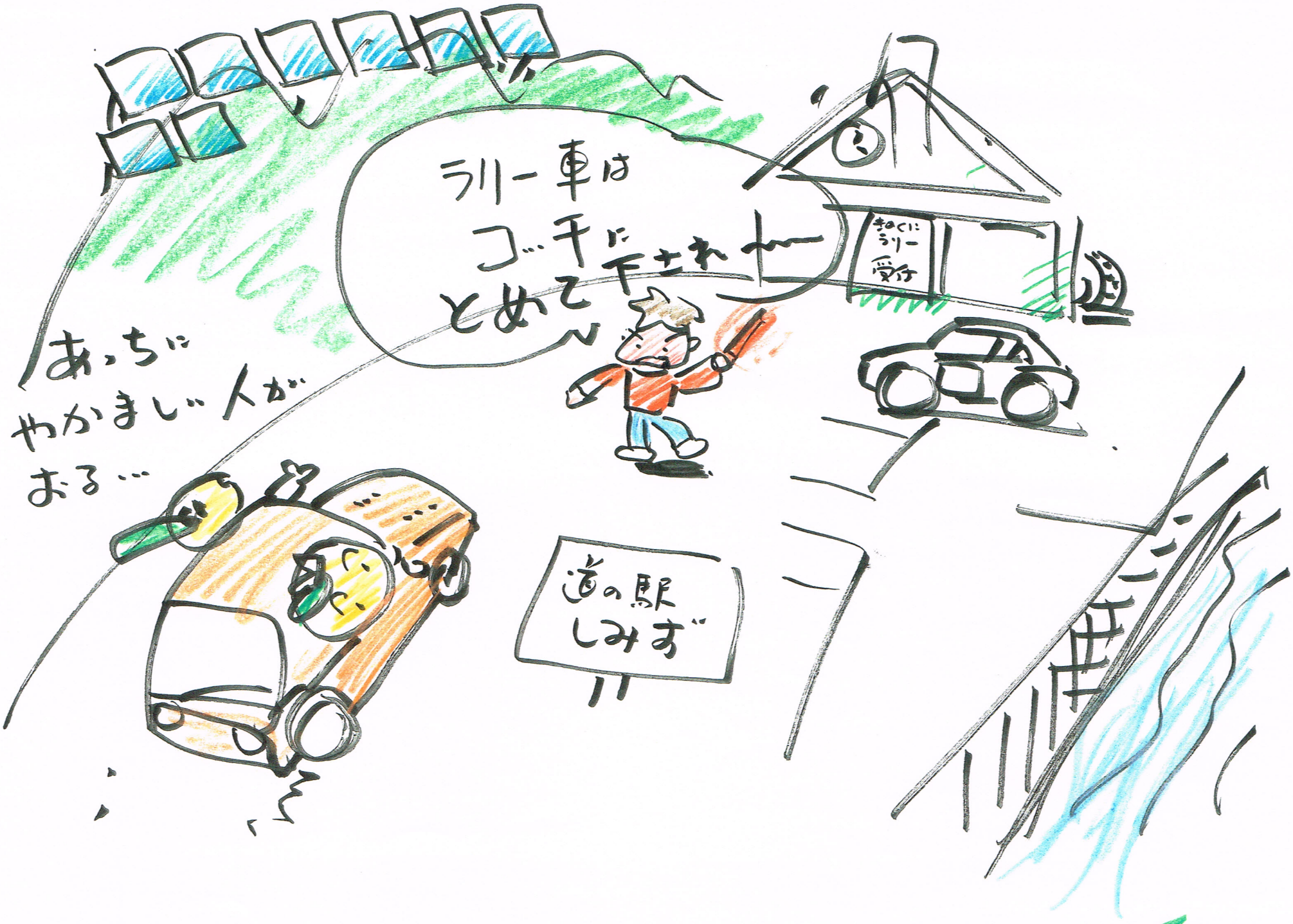
- □ ドライバー/ナビゲーターの運転免許証
- □ 〃 JAFモータースポーツライセンス（総合クラス）
- □ 〃 JMRCキンキ会員証（入会している人のみ）
- □ 参加車両の車検証と自賠責保険証
- □ 個人加入のラリー保険証（個人でラリー保険に加入している方のみ）
- □ JAF健康管理カード（総合クラス）

あとは

装備品

1. 三角停止板 2枚
2. 赤色灯
3. 非常信号灯
4. 牽引用ロープ（ケンイン）
5. 救急用品




ラリー車は
コッチに
とめてください
あっちが
やかましい人が
おる…
道の駅
しみず
きのくに
ラリー
受付

きのくにラリー受付とは・・・



1：ドライバー/ナビゲーターの運転免許証 ※〈参加車両に適合していること！ オートマ限定免許でマニュアルミッション車のナビはできません

2：ドライバー/ナビゲーターのJAFモータースポーツライセンス（クローズド大学対抗は除く）

3：ドライバー/ナビゲーターのJMRC近畿登録会員証（非会員は除く）⇐当日入会受付あり

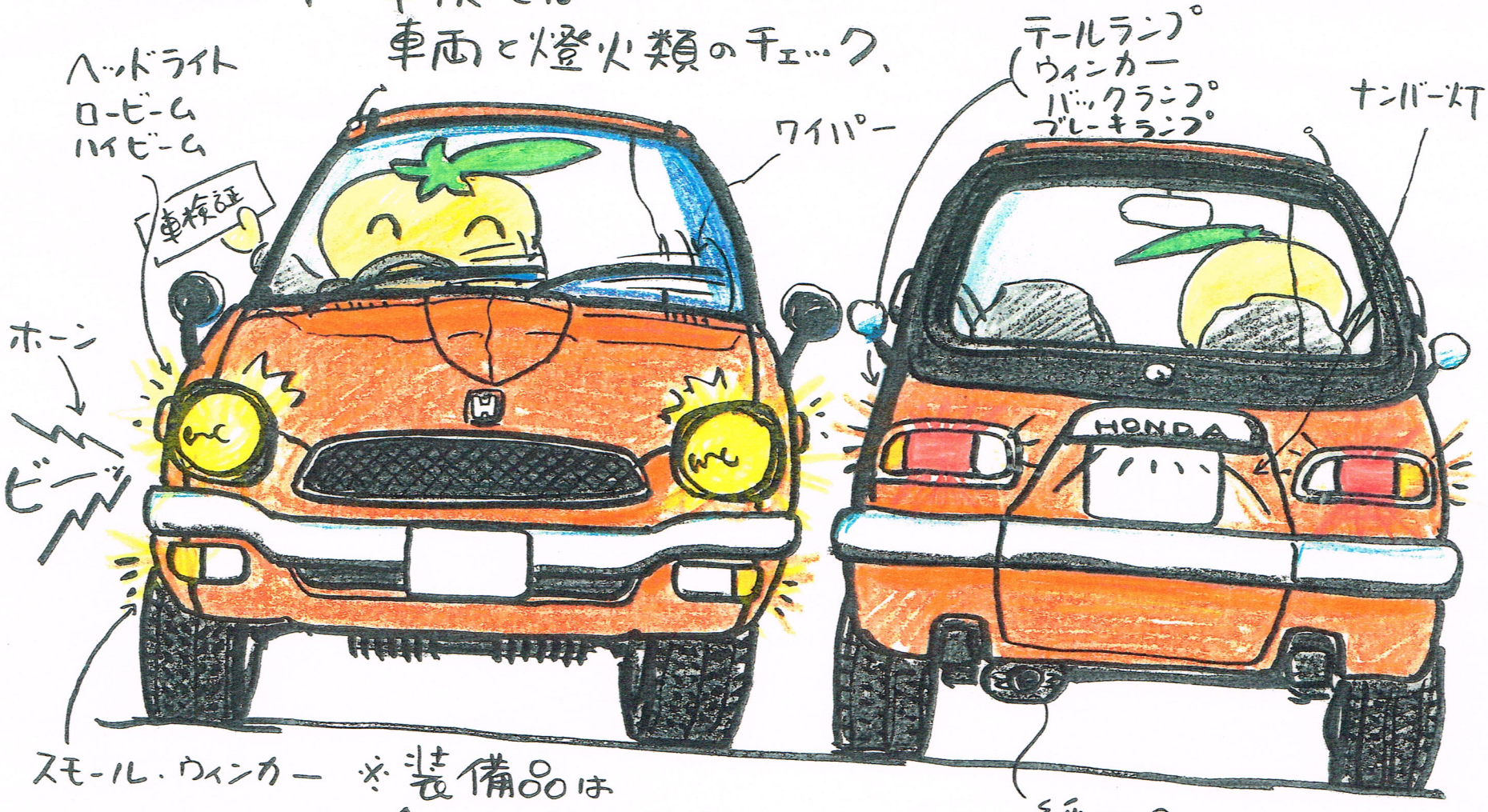
4：参加車両の車検証 ＋ 自賠責保険証

5：個人加入のラリー保険証の正式証書（又は領収証） ※コピーは不可！

6：健康管理カード（クローズド大学対抗は除く）

きのくにラリー車検とは…

車両と燈火類のチェック。



※装備品は

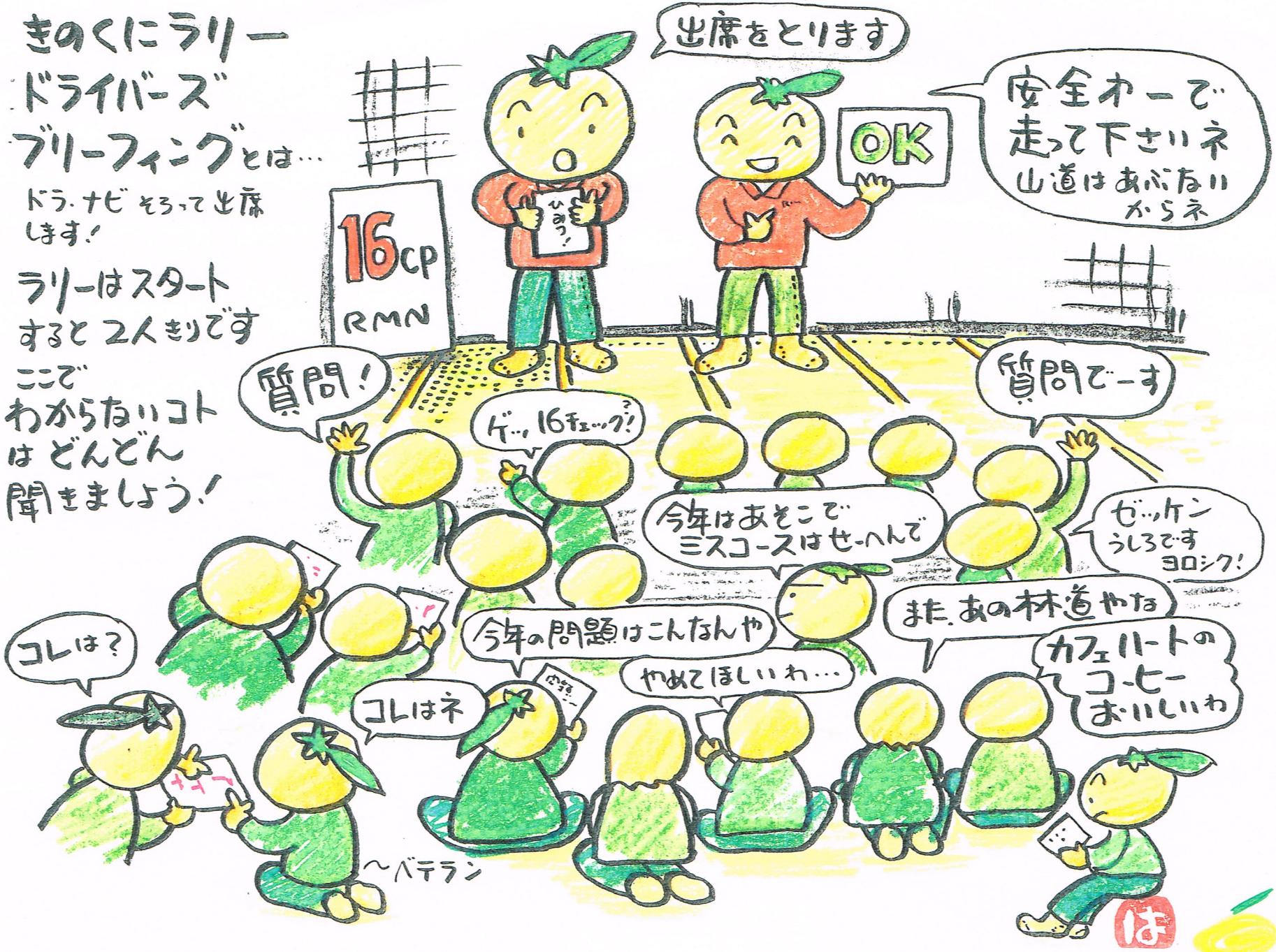
1. 非常用停止表示板（三角）2枚
2. 赤色灯
3. 非常用信号灯
4. ケミン 牽引用ロープ
5. 救急用品

をチェック。

きのくにラリー ドライバーズブリーフィングとは…

ドラ、ナビ そろって出席します！

ラリーはスタートすると2人きりです
ここで
わからないコトは どんどん聞きましょう！

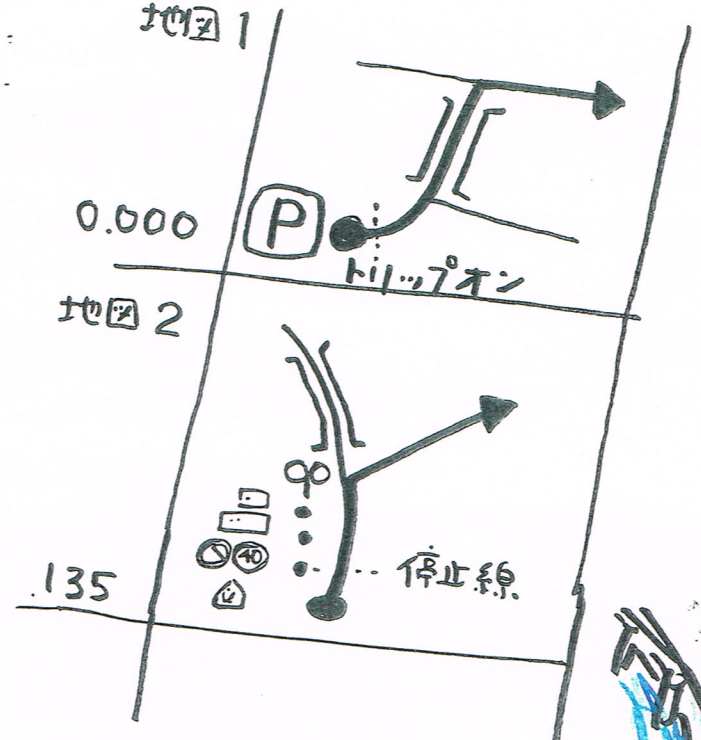


スタートとは…

「スタートです！」と言われても慌てないで大丈夫！
ドラ・ナビ共に声をかけあって行きましょう
スタートラインがトリップオンの時もありますが
すこし先でトリップオンの場合が多いです。指示書をよく見て確認しておきましょう。



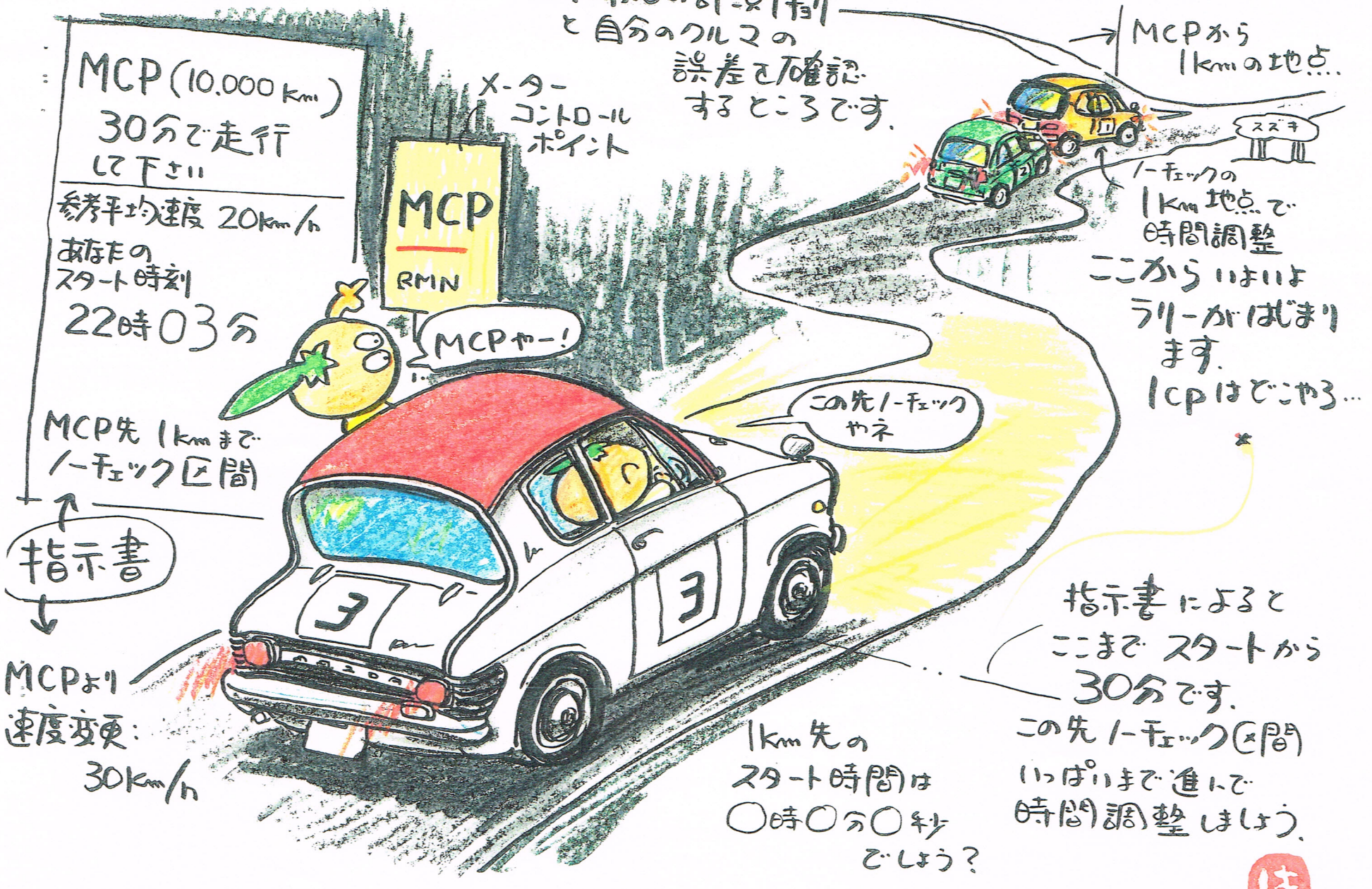
ルートブックとは…



ラリー車が進む方向を示す地図です。
曲がる地点のみ指示しています。ナビは地図のキョリと曲がる方向をドライバーにしっかり伝えましょう！



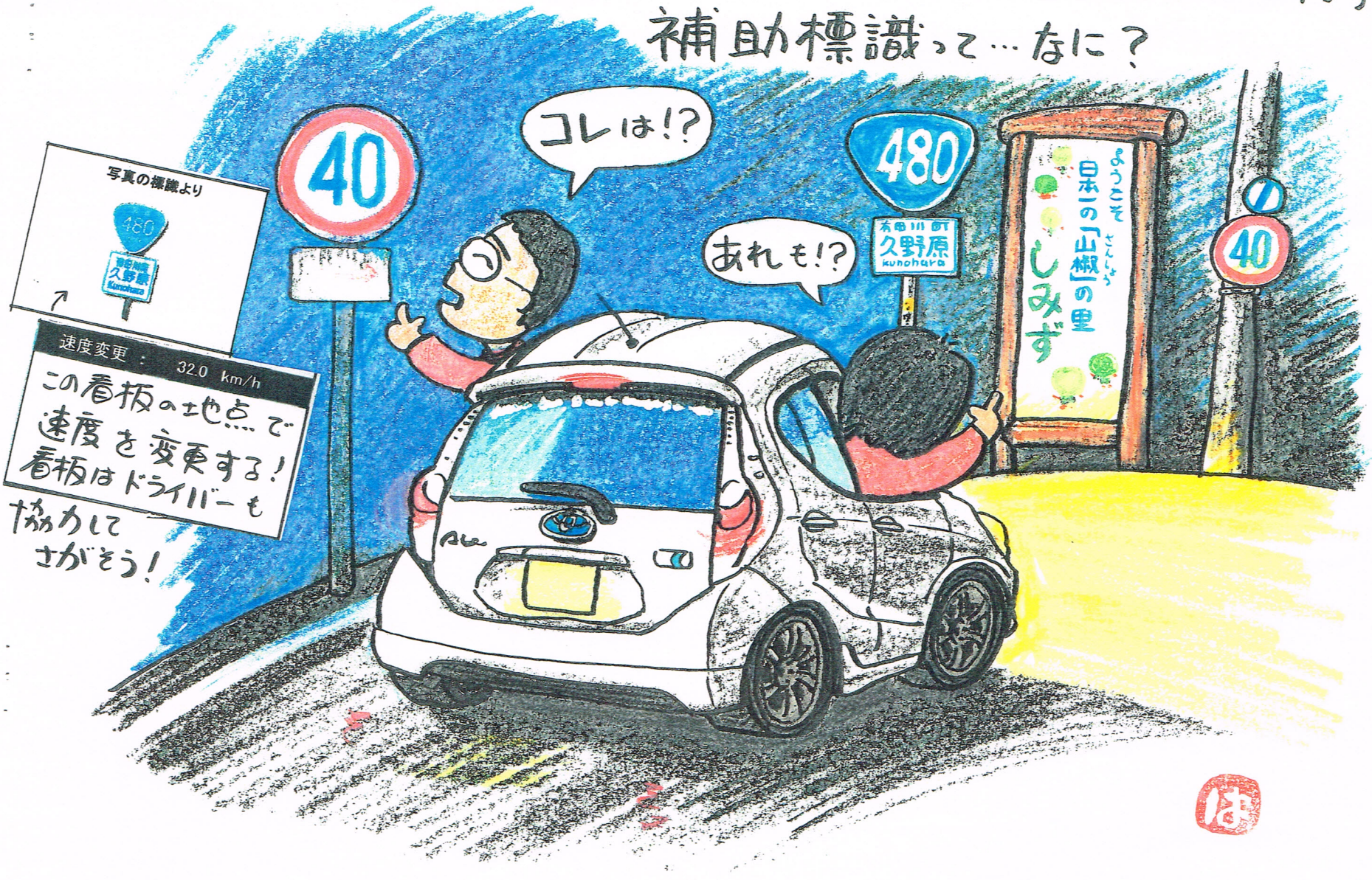
MCPとは…


MCP(10.000km)
30分で走行して下さい
参考平均速度 20km/h
あなたのスタート時刻
22時03分
MCP先 1kmまで
ノーチェック区間
指示書
MCPより
速度変更:
30km/h
メーター
コントロール
ポイント
MCP
RMN
MCPやー!
この先ノーチェックやネ
オフィシャルの計測車
と自分のクルマの
誤差を確認
するところです。
MCPから
1kmの地点…
スズキ
ノーチェックの
1km地点で
時間調整
ここからいよいよ
ラリーがはじまります。
Icpはどこやろ…
指示書によると
ここまでスタートから
30分です。
この先ノーチェック区間
いっぱいまで進んで
時間調整しましょう。
1km先の
スタート時間は
○時○分○秒
でしょう?

パスコン(パスコントロール):速度変更地点.
きのくにラリーの問題…って

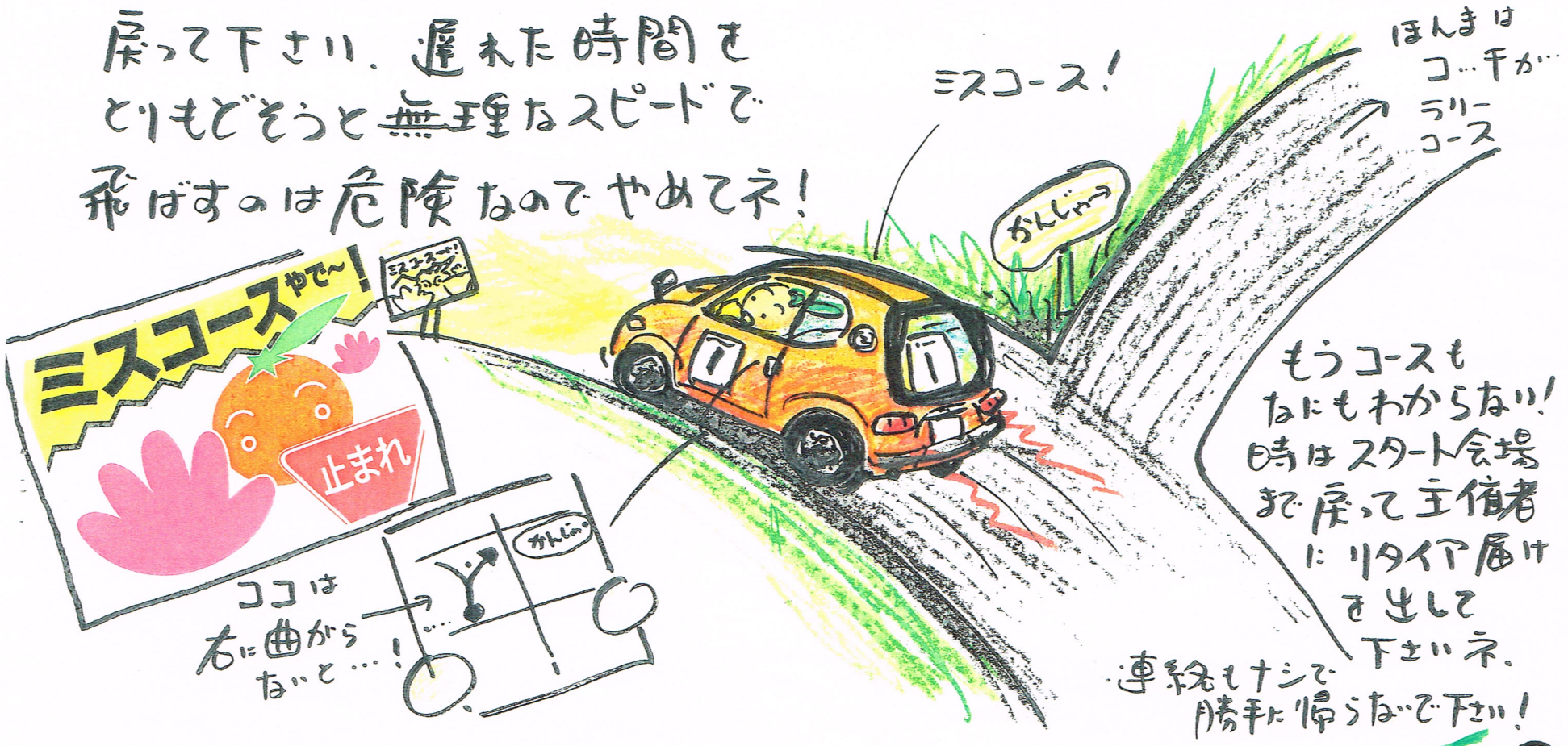
道路標識や看板
地図の地点など.いろいろあります.

補助標識って…なに?

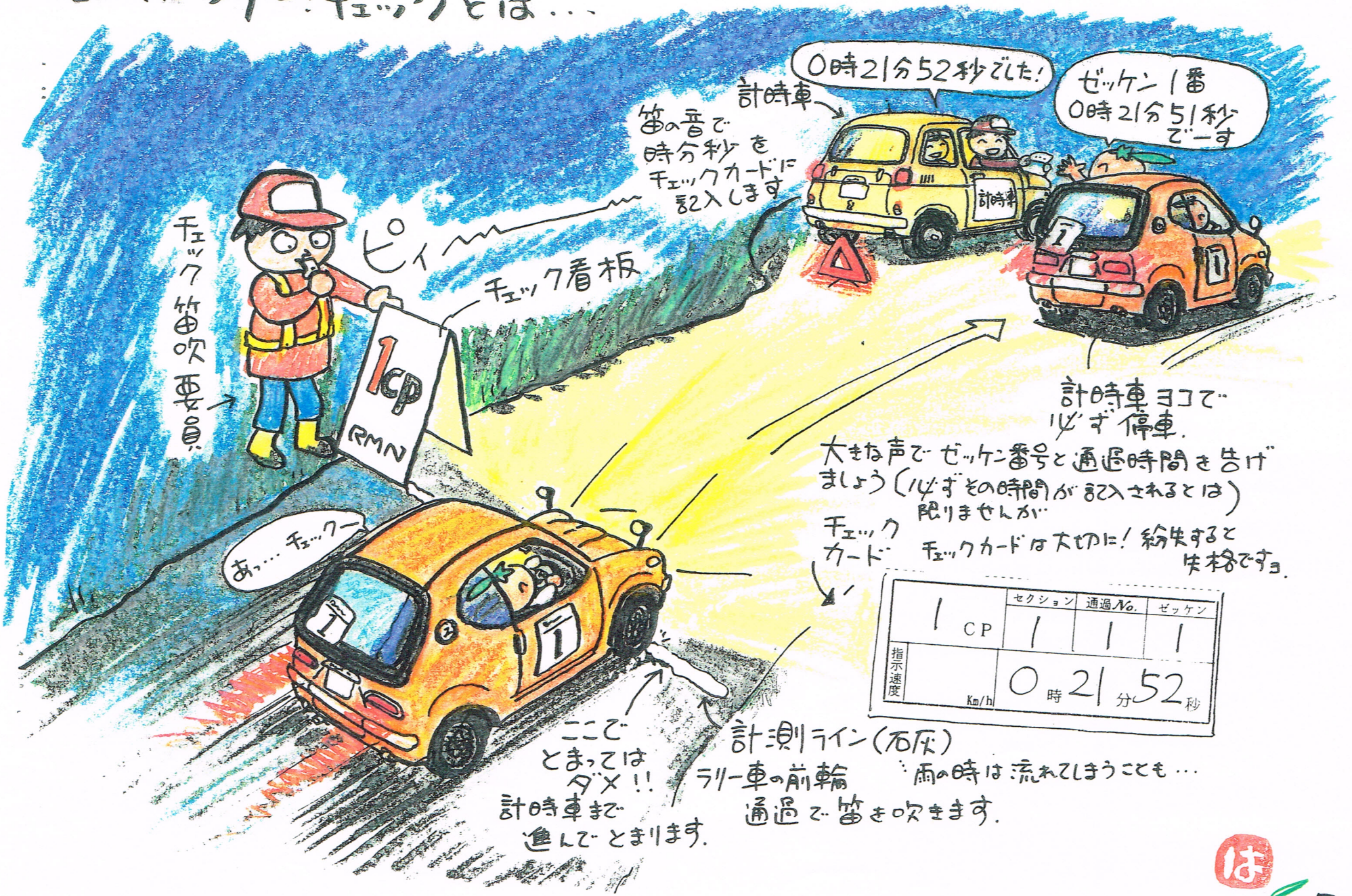


ミスコース…とは

主催者が一番恐れるのがミスコースです。
ものくにラリーでは、ミスコース看板を用意してます。
ミスコースと気づいたら、（全てのコースには用意してませんよ）
すぐに元のコースに
戻って下さい。遅れた時間を
とりもどそうと無理なスピードで
飛ばすのは危険なのでやめてネ！



きのくにラリー：チェックとは…

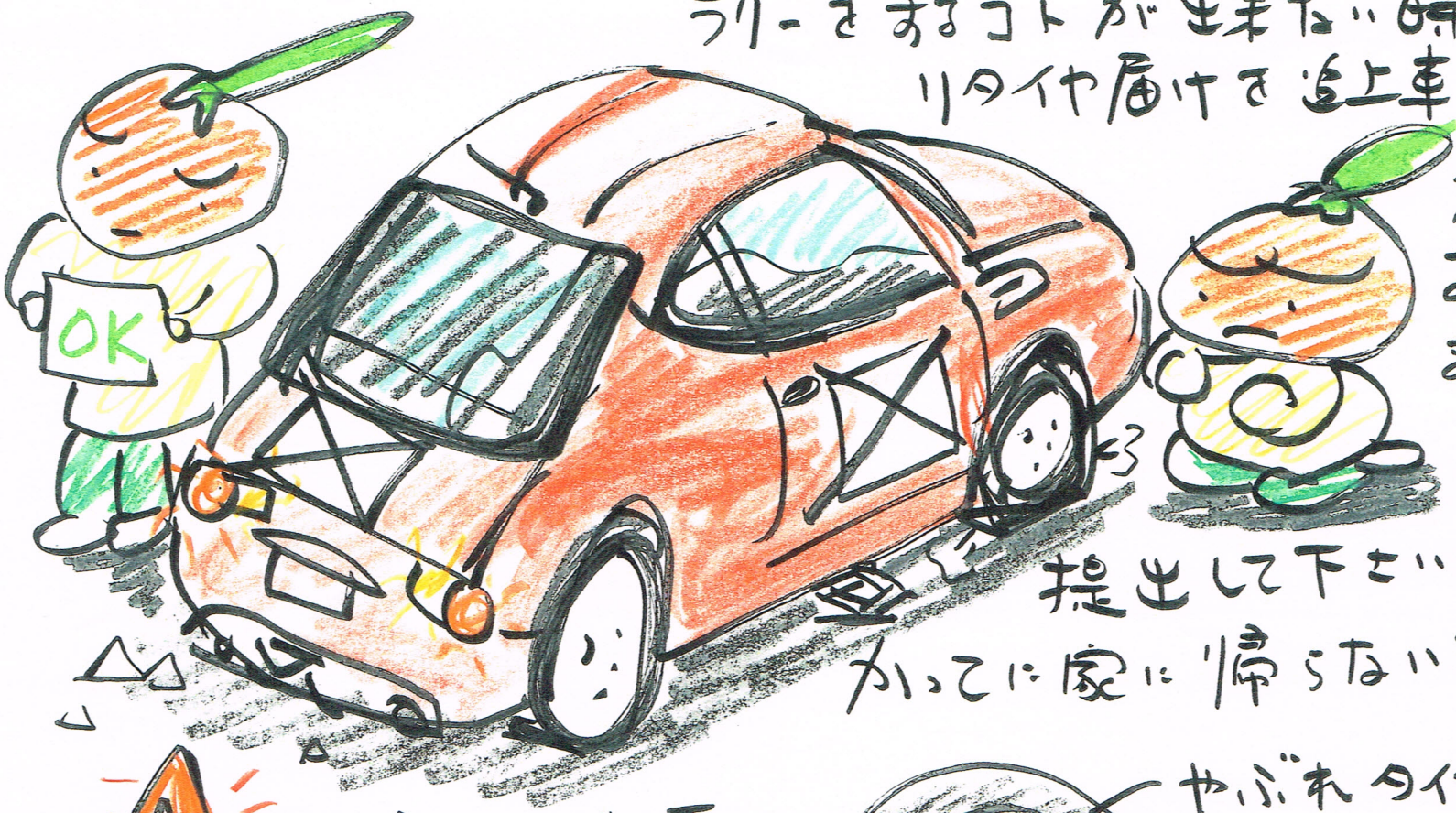


リタイヤ とは・・・・

クルマが動けなくなったりで
ラリーをすることが出来ない時は
リタイヤ届けを提上車に

リタイア
です
デッケン○番
タイヤ
バースト…

↑リタイア届け

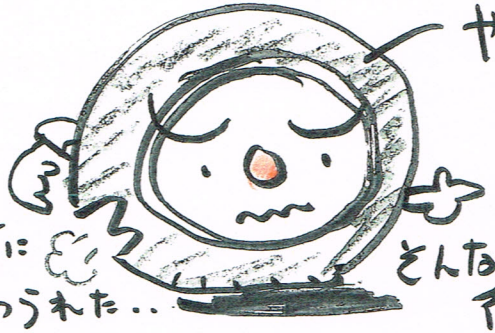


スペアタイヤ
あらへん…
まさか！
まさか！

提出して下さいネ。
かえって家に帰らないでネ。









パンク
修理剤

きのくにラリー 申告チェックとは…

オフィシャルが
通過時間を
計時しないで

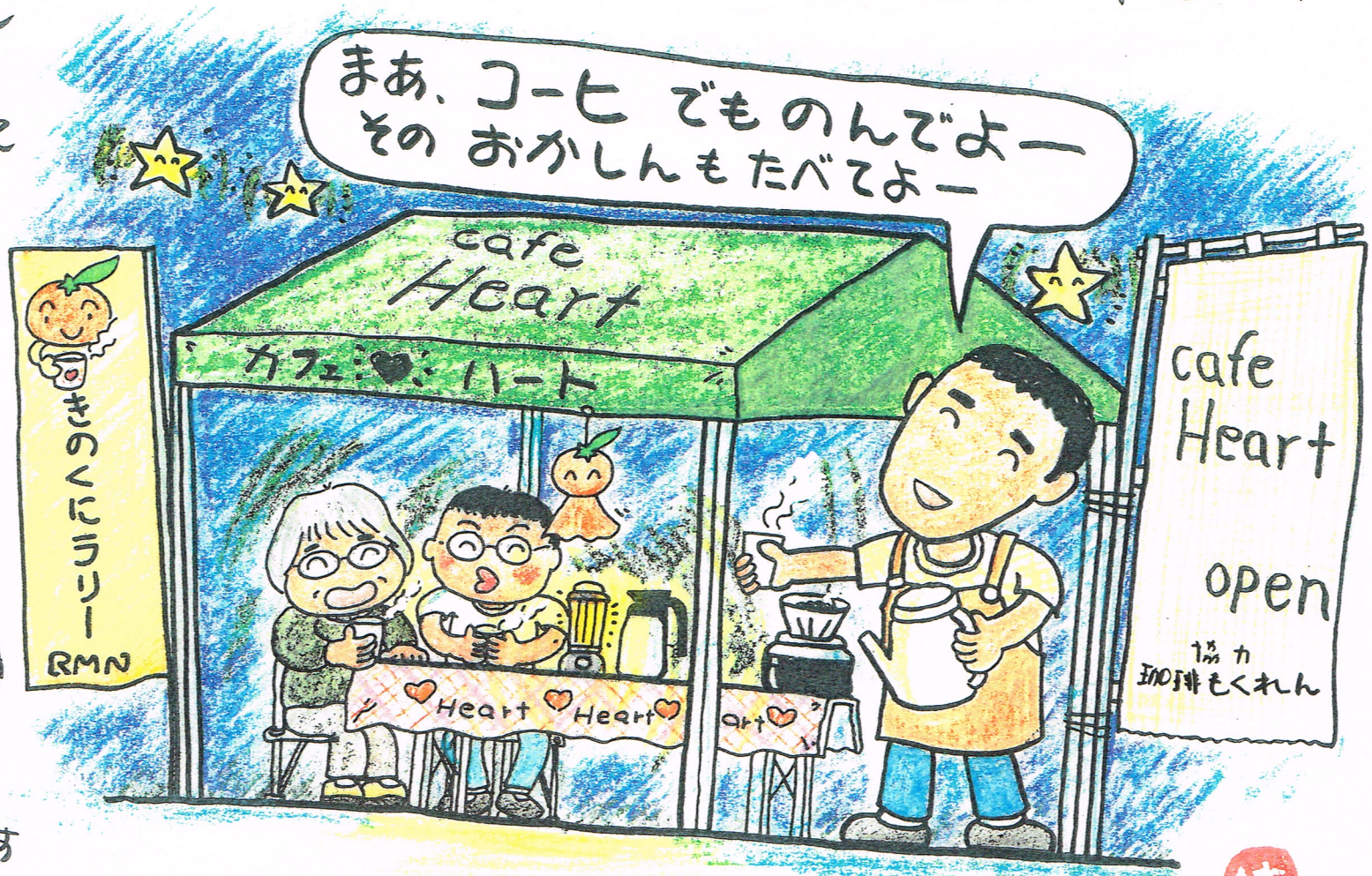
参加者が
申告した時間を
そのまま
チェックカードに
記入します。



レスコン（レストコントロール）休息タイムは…

コーヒーでも飲んでゆっくりと！ ただし、ここまでのチェックカードをはりつけてコントロールシートの計算をして提出してからネ！





コントロールシートとは…

ラリーコースを走って戻ったら楽しい計算タイムです！

↳ こんな感じで ドラ、ナビ共同作業でやりましょう

きのくにラリー2013 コントロールシート

ゼッケン	セクション	車名	排気量
1	1	ホンダ Z ミカン色	360
	クラス	ドライバー / ナビゲーター	総減点
	総合	きのくに ミカン / 紀国屋文左衛門	

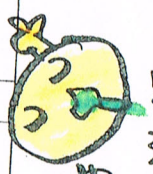
スタート時刻 22時0分 → 11

	セクション	通過 No.	ゼッケン	CP通過時刻	減点
1 CP	1	1	1	22時52分04秒	
指示速度 Km/h	22時52分04秒			スタート時刻 −) 22時01分00秒	
				所用時間 51分04秒	4
				正解時間 −) 51分08秒	
				誤差時間 −)04秒	
2 CP	1	1	1	CP通過時刻 23時01分55秒	
指示速度 Km/h	23時01分55秒			前CP通過時刻 −) 22時52分04秒	
				所用時間 9分51秒	6
				正解時間 −) 9分45秒	
				誤差時間 6秒	
3 CP	1	1	1	CP通過時刻 23時45分18秒	
指示速度 Km/h	23時45分18秒			前CP通過時刻 −) 23時01分55秒	
				所用時間 43分23秒	0
				正解時間 −) 43分23秒	
				誤差時間 0秒	
4 CP	1	1	1	CP通過時刻 0時05分23秒	
指示速度 Km/h	0時05分23秒			前CP通過時刻 −) 23時45分18秒	
				所用時間 20分05秒	1
				正解時間 −) 20分04秒	
				誤差時間 1秒	

時 分 秒 −) 時 分 秒			減点
分 秒 −) 分 秒			
分 秒			
時 分 秒) 時 分 秒			減点
分 秒) 分 秒			
分 秒			
時 分 秒 時 分 秒			減点
分 秒 分 秒			
分 秒			
確認減点	ペナルティ	合計減点	

RALLY MATE NANIWA





そやから 前から1分持ってきて 61から52 31いたらええんや…！

わった！ 減点ゼロや！

きのくにラリー正解表

スタート > 51:08

1CP > 9:45

2CP > 43:23

3CP > 20:04

4CP で正解時間です

計算マチガイが あれば1か所 10点 追加です。

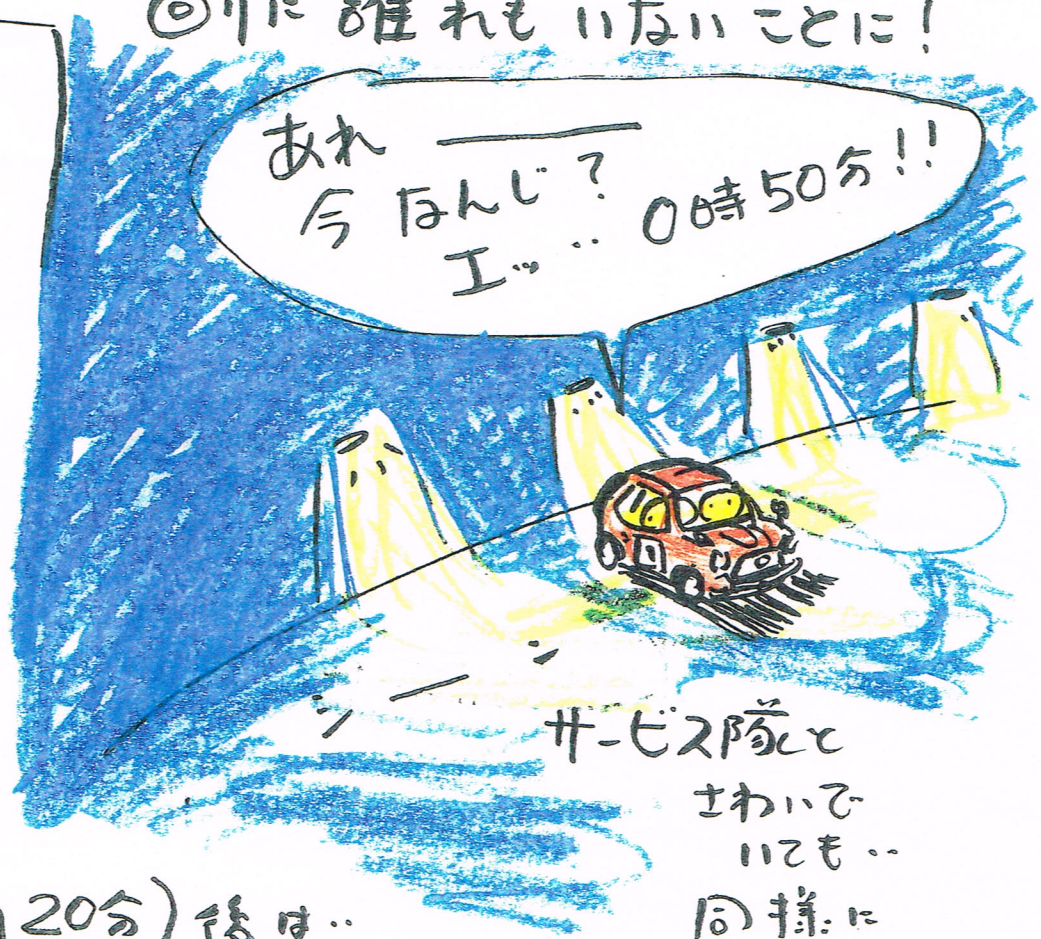
PN-

は

再スタート とは…、最初のスタートとはちがって各自が自分の時刻にそれぞれでスタートします。誰れも案内しません!

休息に戻ってゆっくりしすぎると…

◎りに誰れもいないことに!



スタート時刻の200分後

再スタート時刻=　　時　分

↑

こんな指示があるので

各自、自分がスタートした時刻に200分を加えて再スタート時刻を記入しておく。

デッケン1番でスタートが21時01分なら200分(3時間20分)後は..

再スタート時刻は0時21分です..

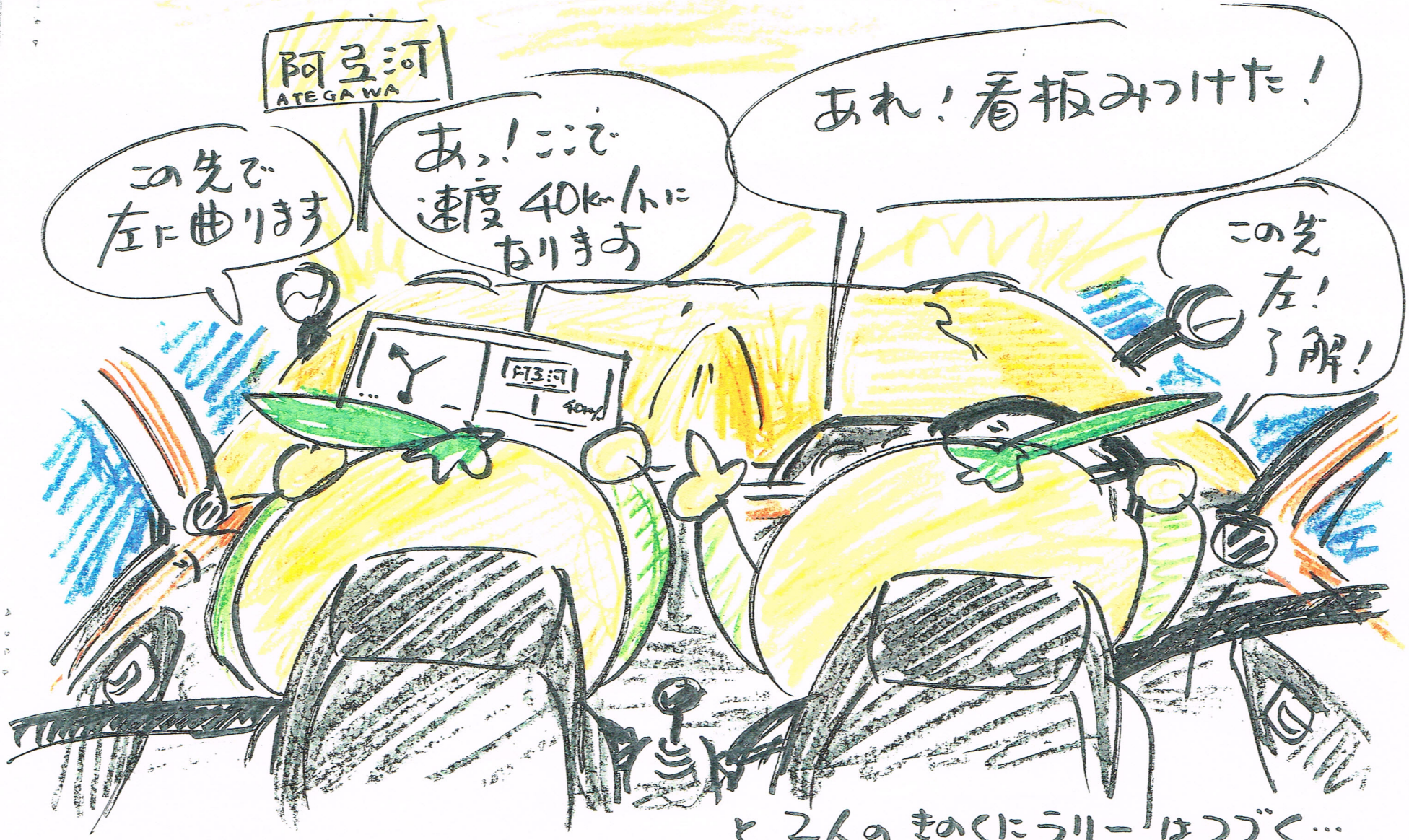
サービス隊と

さわいでいても..

同様に

再スタート時刻に

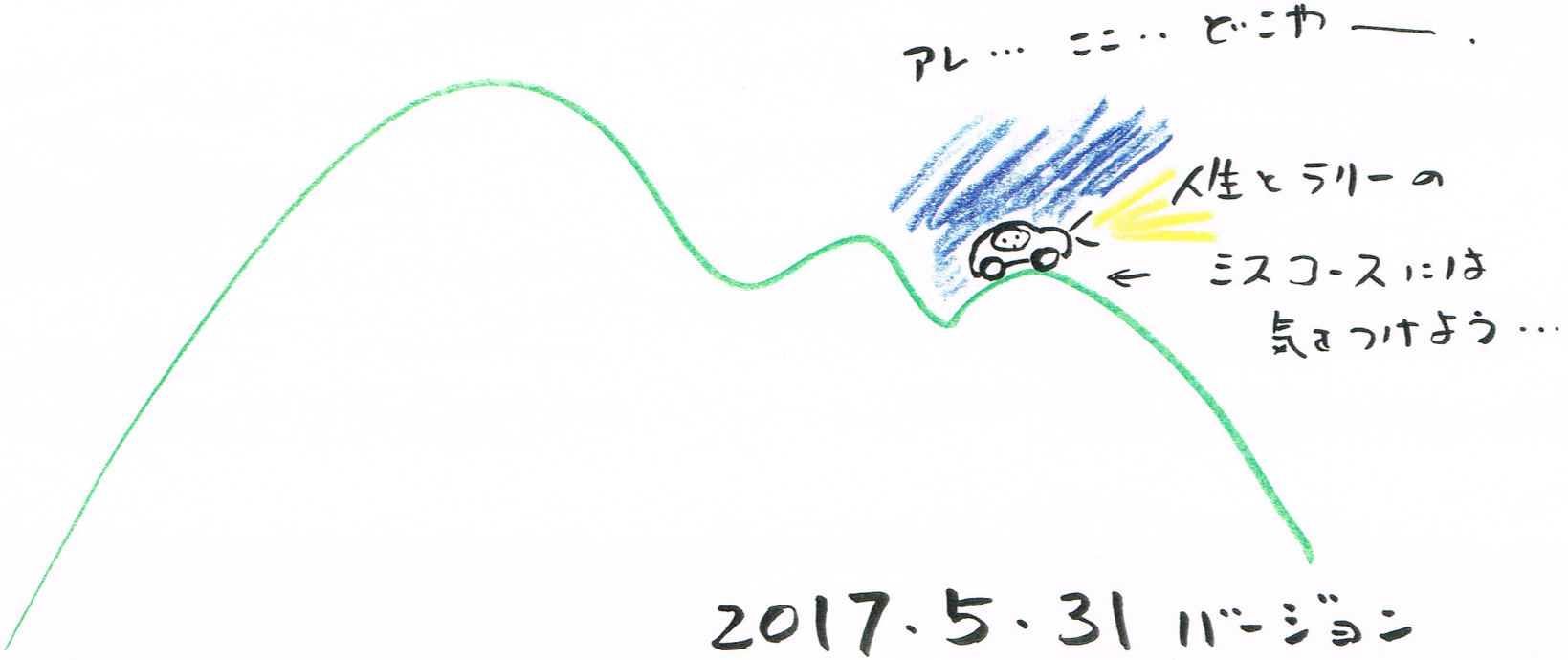
気をつけよ—。



と二人のものくにうりーはつづく…

無事ゴールしたら、
コントロールシートを提出して
ゆっくり朝までおやすみ下さい。
7:00より きのこに茶がゆモーニング！
8:00より
長————————————————
表彰式がありますヨ。





2017.5.31 バージョン